

ПРОГРАММА
развития автомобильного туризма в Карачаево-Черкесской Республике
до 2035 года

1. Общая характеристика

Программа развития автомобильного туризма в Карачаево-Черкесской Республике на период до 2035 года (далее – Программа) является документом планирования, определяющим цели, задачи и приоритетные направления развития автомобильного туризма и сопутствующей инфраструктуры на указанный период в соответствии с федеральным и региональным законодательством.

Программа направлена на формирование условий для всестороннего развития автомобильного туризма на территории Карачаево-Черкесской Республики, включая создание безопасной и комфортной среды на автомобильных туристских маршрутах, улучшение качества сервиса на дорожных объектах и обеспечение доступности к местам и объектам туристического показа.

Карачаево-Черкесская Республика является одним из ключевых туристских регионов Северо-Кавказского федерального округа, обладающим значительным природно-рекреационным, культурно-историческим и инфраструктурным потенциалом для развития автомобильного туризма. Географическое положение региона, разнообразие природных ландшафтов, а также наличие сформированных туристско-рекреационных кластеров создают объективные предпосылки для формирования устойчивой системы автотуризма, ориентированной на круглогодичное функционирование.

Туристская отрасль является одним из локомотивов экономического роста в регионе и демонстрирует устойчивую положительную динамику. В республике ежегодно наблюдается рост туристского потока, что является одним из индикаторов привлекательности курортов Карачаево-Черкесии. Так, по итогам 2025 года туристский поток вырос на 7% по сравнению с 2024 годом и составил более 2 млн 416 тыс. туристов.

Наряду с этим наблюдается положительная динамика летнего туристского потока. По результатам мониторинга 2025 года зафиксировано 773 тыс. человек, посетивших республику в летний сезон, что превышает показатели аналогичного периода 2024 года на 20% и свидетельствует

о формировании устойчивого спроса на всесезонный туризм, в том числе на поездки с использованием автомобильного транспорта.

По данным совместного исследования «Яндекс Путешествий» и «Авто.ру» «Тенденции автотуризма в России» (2025) с участием около 2000 владельцев автомобилей, автотуризм активно развивается в стране: почти 70% опрошенных уже путешествовали на машине в 2025 году, а 40% планируют увеличить частоту таких поездок в 2026 году. Главными преимуществами автотуризма респонденты считают гибкость маршрута (59%) и независимость от расписаний транспорта (35%). Отдельно отмечается рост спроса на сопутствующую инфраструктуру: количество бронирований жилья с парковкой увеличилось на 10%, а использование фильтра «Парковка» при поиске жилья выросло в 3 раза за год. Результаты исследования подчёркивают необходимость развития парковок, кемпингов и многофункциональных зон сервиса для удовлетворения потребностей автотуристов и стимулирования внутреннего туризма.

Согласно исследованию Министерства экономического развития Российской Федерации и сервиса «Туту» «Развитие туризма в регионах 2025», в 2025 году почти 90% опрошенных регионов отметили увеличение туристического потока. Автомобиль остаётся главным транспортом путешественника – 87% регионов отмечают его как основной или значимый способ прибытия гостей.

Масштаб интереса к автотуризму подтверждается и данными другого исследования. Согласно исследованию «Автопутешествия по России», проведённого Автономной некоммерческой организацией «Национальные приоритеты» в 2025 году в рамках нацпроекта «Туризм и гостеприимство» при участии Министерства экономического развития Российской Федерации и Аналитического центра «Национальное агентство финансовых исследований», автомобиль является наиболее востребованным видом транспорта для путешествий среди россиян – его выбирают 38% туристов. Ключевыми преимуществами автопутешествий респонденты назвали возможность самостоятельно планировать маршрут (51%) и комфорт в пути (20%). Основными целями таких поездок выступают отдых на природе (49%) и осмотр достопримечательностей (48%), причём 64% автотуристов посещают национальные парки. Указанные данные подтверждают высокий спрос на развитие инфраструктуры автотуризма и необходимость создания комфортных условий для путешественников на маршрутах к природным и культурным объектам.

В целях недопущения негативного воздействия на среду обитания объектов растительного и животного мира и соблюдения природоохранного законодательства Министерством природных ресурсов и экологии Карачаево-Черкесской Республики в 2025 году совместно с обществом с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский центр «Экотон» начата работа по комплексному экологическому

обследованию и расчёту предельной рекреационной ёмкости заказника «Архызский».

В 2025 году по результатам проведенной оценки текущего рекреационного использования и основных параметров рекреационной емкости территории комплексного заказника республиканского значения «Архызский» определены границы 11 площадных туристских объектов общей площадью 337,8 га. Линейные туристские объекты общей протяженностью 57980 м. Составлены каталоги координат и карты объектов.

Составлено описание туристских объектов с определением их рекреационной привлекательности. Определено, что наиболее привлекательными площадными объектами являются Софийские ледники с водопадами, водопады на р. Белая и оз. Айматлы-Джагалы. Из линейных маршрутов – маршруты Таулу-Софийский ледник; Таулу – водопады на р. Белая и маршрут на оз. Орленок.

Рекомендовано предельно допустимое количество автотранспортных средств, обслуживающих маршруты «Поляна Таулу – Софийские водопады» и «Поляна Таулу – Водопад на реке Белая» – не более 150 единиц квадроциклов и 50 единиц автотранспортных средств повышенной проходимости.

Установление данного режима направлено на минимизацию фактора беспокойства животных, предотвращение деградации почвенного покрова и растительности, загрязнения водных объектов и обеспечение соблюдения требований законодательства в области охраны окружающей среды и особо охраняемых природных территорий.

В настоящее время ведутся работы по Расчету предельно допустимой рекреационной емкости комплексного заказника «Архызский», в рамках которых будут выполнены:

1. Расчет базовой рекреационной емкости.
2. Расчет коэффициентов экологического, социального, социально-экономического и социокультурного характера.
3. Расчет потенциальной рекреационной емкости.
4. Расчет предельно допустимой рекреационной емкости.
5. Разработка рекомендаций по управлению рекреационной нагрузкой, расчет платы за посещение туристских объектов.

Срок выполнения работ декабрь 2026 года.

На основании вышеизложенного, до завершения Расчета предельно допустимой рекреационной емкости комплексного заказника «Архызский» и внесения соответствующих изменений в постановление Правительства Карачаево-Черкесской Республики от 24.12.2020 № 294 «Об утверждении Положения «О государственном комплексном заказнике республиканского значения «Архызский» и его границ» реализация мероприятий по развитию автомобильного туризма на особо охраняемых природных территориях не планируется.

На сегодняшний день ключевыми ограничениями развития автотуризма в регионе являются:

- недостаточное количество объектов инфраструктуры вдоль автомобильных дорог (кемпингов, moteley, зон отдыха);

- неравномерное распределение объектов придорожного сервиса – концентрация вблизи крупных населённых пунктов и курортов при дефиците в отдалённых районах;

- проблемы с состоянием дорожного покрытия на региональных дорогах в горных районах;

- проблемы устройства парковочных мест и стоянок, объектов дорожного сервиса и multifunctional зон дорожного сервиса;

- отсутствие единой системы навигации и информационных знаков для автотуристов;

- ограниченный доступ к качественной мобильной связи и интернету на отдельных участках туристских маршрутов;

- сезонность загрузки туристской инфраструктуры;

- недостаточная информированность потенциальных туристов о возможностях автотуризма в регионе.

Потенциал развития:

- наличие всесезонных курортов;

- богатый историко-культурный потенциал;

- разнообразие природных ландшафтов (горы, озёра, водопады, ущелья);

- развитая сеть автомобильных дорог федерального и регионального значения;

- возможность создания межрегиональных маршрутов с соседними регионами (Кабардино-Балкария, Ставропольский край).

Разработка региональной программы по развитию автотуризма в Карачаево-Черкесской Республике обоснована следующими факторами:

- рост интереса к внутреннему туризму, особенно со стороны самостоятельных путешественников, предпочитающих автомобильный формат путешествий;

- стратегическое значение туризма в экономике республики и его вклад в бюджет, занятость и развитие малого и среднего бизнеса;

- наличие разнообразного туристского потенциала, который требует системного подхода к маршрутизации и инфраструктурному обеспечению;

- отрицательные эффекты сезонных пиков (например, перегрузки дорог в курортных зонах), отсутствие четкой навигации и недостаточного качества придорожной инфраструктуры для комфортного автотуризма.

Транспортная инфраструктура и состояние автомобильных дорог

Развитие автомобильного туризма в Карачаево-Черкесской Республике базируется на существующей сети автомобильных дорог общего пользования. Существующая дорожная сеть включает федеральные, региональные и муниципальные дороги, обеспечивающие

базовую транспортную доступность к ключевым туристским объектам. Наиболее популярные маршруты обеспечивают поездки к горнолыжным курортам, природным достопримечательностям, этнографическим и культурным объектам.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования в регионе составляет 7 310, 655 км, в т.ч. 325, 815 км автомобильных дорог федерального значения, протяженность автомобильных дорог регионального значения составляет 1 630, 840 км, основную долю региональных автодорог составляют автодороги IV категории – 45,7%, протяженность муниципальных автодорог, включая улично-дорожную сеть, составляет – 5 354,0 км. плотность автомобильных дорог с твердым покрытием 136, 92 км/1000 кв. км.

Значимым направлением развития транспортной инфраструктуры является совершенствование сети автомобильных дорог, обеспечивающих доступ к всесезонному туристско-рекреационному комплексу «Архыз». В рамках этих работ осуществляются следующие мероприятия:

ремонт автомобильной дороги «Усть-Джегута – Терезе» протяжённостью 10,0 км;

реконструкция автомобильной дороги «Черкесск – Хабез – подъезд к МЦО «Архыз» протяжённостью 2,0 км;

ремонт автомобильной дороги «Карачаевск – Учкулан» протяжённостью 5,0 км;

капитальный ремонт автомобильной дороги «Майкоп – Карачаевск» протяжённостью 5,1 км.

Автомобильная дорога «Архыз – Лунная поляна – г. Дукка», протяжённостью 15,0 км, обеспечивающая подъезд к п. Романтик, находится в нормативном состоянии.

Для развития федеральных автомобильных дорог Карачаево-Черкесской Республики в соответствии с программой дорожных работ Федерального казенного учреждения Управление федеральных автомобильных дорог «Кавказ» запланированы следующие мероприятия:

1. На автомобильной дороге А-165 «Лермонтов – Черкесск», которая связывает столицу Карачаево-Черкесской Республики г. Черкесск с городами Кавказских Минеральных Вод и аэропортом Минеральные Воды, предусматривается проведение капитального ремонта с устройством четырехполосной проезжей части и разделением транспортных потоков дорожным ограждением на участке км 41+000 – км 77+640.

В настоящее время завершаются проектно-изыскательские работы на участке км 41-000- км 53+000 и планируются строительно-монтажные работы в 2027 – 2028 годах. Устройство четырехполосной проезжей части по всему участку автомобильной дороги А-165 «Лермонтов – Черкесск» предусматривается до 2032 года.

2. На автомобильной дороге Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» «Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница

с Азербайджанской Республикой» (подъезд к г. Черкесск), в настоящее время проводятся работы по капитальному ремонту с устройством четырехполосной проезжей части на участке км 51+000 – км 63+000 (участок по а. Псыж и г. Черкесск) завершение строительно-монтажных работ ожидается в октябре 2026 года. На км 47+708 автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» (подъезд к г. Черкесск) проводится капитальный ремонт моста через р. Малый Зеленчук с доведением габарита мостового сооружения до четырех полос, сроки производства работ установлены на 2026-2027 годы.

3. В целях развития туристской инфраструктуры и всесезонного туристско-рекреационного комплекса «Архыз» в соответствии программой Федерального казенного учреждения Управление федеральных автомобильных дорог «Кавказ» по капитальному ремонту запланированы работы по доведению проезжей части до четырехполосного движения на участке км 0+000 – км 12+000 автомобильной дороги А-156 «Подъездная дорога от автомобильной дороги А-155 «Черкесск – Домбай – граница с Республикой Абхазия к международному центру отдыха «Архыз» и к специализированной астрофизической обсерватории Российской академии наук» на участке км 0+000 – км 75+006 в срок до 2028 года.

В настоящее время проводятся дорожные работы по капитальному ремонту автомобильной дороги на участке км 7+000 – км 12+000, завершение ожидается в октябре 2027 года. В отношении перспективы развития этой дороги в Федеральное дорожное агентство направлены предложения по строительству федеральной дороги в обход ст. Кардоникской и Зеленчукской на участке км 12+000 – км 30+000 и реконструкции участка дороги до с. Архыз км 30+000 – км 75+006 с приведением к нормативу II технической категории и устройством четырехполосной проезжей части.

4. Федеральная автомобильная дорога А-155 «Черкесск – Домбай граница с Республикой Абхазия км 0+000 – км 118+843 обеспечивает проезд к курортным кластерам Карачаево-Черкесской Республики «Домбай» и «Архыз». В рамках реализации инвестиционного проекта предусмотрено строительство и реконструкция автомобильной дороги А-155 «Черкесск – Домбай – граница с Республикой Абхазия», на участке км 0+000 – км 5+400 в Карачаево-Черкесской Республике, что позволит обойти город Черкесск и вывести транзитный транспорт с улиц г. Черкесска, снизить аварийность и повысить безопасность дорожного движения, завершение планируется до 2030 года.

5. Подъездная дорога от автомобильной дороги А-155 «Черкесск – Домбай – граница с Республикой Абхазия» к специализированной астрофизической обсерватории Российской академии наук (км 0+000 – км. 16+800) обеспечивает единственный подъезд к верхней научной площадке и телескопам САО РАН. На участке дороги км 8+00 – км 16+00

запланированы работы по ремонту участка с заменой покрытия проезжей части и восстановлению элементов обустройства дороги.

Все эти меры позволят существенно улучшить качество и безопасность федеральных автомобильных дорог республики и делают республику еще более привлекательной для отдыха туристов.

Развитие придорожной инфраструктуры

Развитие автомобильного туризма невозможно без формирования современной системы придорожного сервиса, включающей автозаправочные станции, объекты дорожного сервиса, многофункциональные зоны и инфраструктуру для электромобилей.

В рамках федерального проекта «Развитие туристической инфраструктуры» национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства» на территории Карачаево-Черкесской Республики были реализованы мероприятия по поддержке общественных инициатив, направленных на развитие туристической инфраструктуры, в том числе по созданию объектов придорожного сервиса в едином архитектурном стиле вдоль автомобильных дорог на пути следования к курортным зонам. Данные объекты включают в себя парковки, комфортабельные зоны для отдыха и кофейни, супермаркеты, а также санитарно-техническую зону.

Вместе с тем на горных участках и удалённых направлениях наблюдается дефицит заправочной инфраструктуры, что ограничивает развитие автомобильных маршрутов, особенно протяжённых.

Объекты дорожного сервиса, включая пункты питания, гостиницы и станции технического обслуживания, также сосредоточены преимущественно вблизи крупных населённых пунктов и курортов. На маршрутах между туристскими точками наблюдается недостаток оборудованных мест отдыха, санитарных зон и парковок.

Многофункциональные зоны дорожного сервиса, соответствующие современным стандартам, на территории республики находятся на стадии формирования. В настоящее время отсутствует достаточное количество комплексных сервисных зон, обеспечивающих полный спектр услуг автотуристам.

Важным направлением является развитие инфраструктуры для электромобилей. По состоянию на 2025 год в республике функционирует 8 зарядных станций, расположенных в г. Черкесске, Карачаевске, ст. Зеленчукской и вблизи туристских зон. Дальнейшее развитие сети электрозаправок позволит повысить привлекательность региона для современных категорий автотуристов.

Сеть автозаправочных станций в Карачаево-Черкесской Республике сформирована вдоль основных автомобильных дорог, включая трассы А-155, А-156, А-165, Р-217.

В целях реализации инициативы социально-экономического развития Российской Федерации «Электромобиль и водородный автомобиль», а также развития зарядной инфраструктуры для

электромобилей, в соответствии с Порядком предоставления субсидий из бюджета Карачаево-Черкесской Республики юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с закупкой оборудования объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта и технологическим присоединением объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта к электрическим сетям, утвержденным постановлением Правительства Карачаево-Черкесской Республики от 28.12.2023 № 387 «О государственной программе Карачаево-Черкесской Республики «Развитие промышленности, торговли, энергетики и транспорта Карачаево-Черкесской Республики» (далее – Государственная программа), на территории Карачаево-Черкесской Республики в 2024 году Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики установлено и введено в эксплуатацию 6 объектов «быстрой» заправочной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта.

В соответствии с поручением Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.В. Мантурова от 25.12.2024 № МД-П51-45749 выдача субсидий инвесторам с 2025 года осуществляется напрямую Министерством промышленности и торговли Российской Федерации без вовлечения в данную работу региональных органов исполнительной власти и без использования средств региональных бюджетов.

В 2025 году установлены и введены в эксплуатацию 2 «быстрые» зарядные станции для электромобилей.

В 2026 году запланирован ввод в эксплуатацию еще 19 «быстрых» зарядных станций для электромобилей.

Также Государственной программой предусмотрено предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство таких объектов в целях развития сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа.

На начало 2024 года на территории региона осуществляли деятельность 3 автомобильные газовые наполнительные компрессорные станции: 1 в г. Усть-Джегута и 2 в г. Черкесск.

В 2025 году в рамках реализации мероприятий Государственной программы введен в эксплуатацию еще один объект заправки транспортных средств природным газом в г. Карачаевске.

Покрытие мобильной связью и цифровая инфраструктура

Уровень развития цифровой инфраструктуры оказывает непосредственное влияние на безопасность и комфорт автомобильных путешествий.

В рамках деятельности региональной рабочей группы по координации мероприятий по обеспечению покрытия участков федеральных автодорог сотовой связью Министерством цифрового развития Карачаево-Черкесской Республики совместно с региональным отделением по Карачаево-Черкесской Республике Кавказского филиала публичного акционерного общества «Мегафон» (далее – ПАО «Мегафон») и филиалом публичного акционерного общества «Россети Северный Кавказ» – «Карачаево-Черкесскэнерго» проведены выездные обследования 16 площадок-кандидатов и их окрестностей вдоль федеральных автодорог А-155 и А-156 на предмет наличия базовой инфраструктуры для обеспечения подключения объектов связи. Общая протяжённость участков без уверенного и качественного покрытия сетью современного стандарта LTE составляет около 33,9 км по трассе А-155 и 17,5 км по трассе А-156.

По итогам обследования на четырёх участках трасс А-155 и А-156, указанных в приложении, имеются условия для обеспечения объектов связи электроснабжением, удовлетворяющим критериями решения Государственной комиссии по радиочастотам (далее – ГКРЧ) от 02.08.2021 № 21-59-03 (в редакции Решения ГКРЧ от 27.12.2023). Протяжённость указанных участков составляет около 7,1 км.

Также ПАО «Мегафон» для обеспечения покрытия пятикилометрового участка федеральной трассы А-155 (от 4-й км до 9-й км) прорабатывает возможность модернизации существующей базовой станции мобильной связи, установленной на территории горнолыжного комплекса «Домбай» (2980 м).

Дополнительно во исполнение протокольных поручений от 30.08.2023 № 592пр по итогам совещания с участием Главы Карачаево-Черкесской Республики Р.Б. Темрезова и Министра цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации М.И. Шадаева, а также во исполнение поручения от 05.08.2023 № АН-П10-9342 заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Новака по вопросу обеспечения всесезонного туристско-рекреационного комплекса «Архыз», включая его высокогорную часть (горнолыжные трассы) и подъезд к территории курорта, качественной подвижной радиотелефонной (мобильной) связью, ПАО «Мегафон» начато строительство двух АМС по трассе А-156.

Ввод в эксплуатацию в 2026 году двух базовых станций позволит обеспечить 4-4,5 км трассы сетью ПРТС (2G/4G).

2. Цель, задачи и приоритетные направления развития автомобильного туризма в Карачаево-Черкесской Республике

Развитие автомобильного туризма в Карачаево-Черкесской Республике осуществляется в условиях устойчивого роста внутреннего туристского спроса и увеличения доли самостоятельных путешествий. Данная тенденция формирует необходимость создания в регионе современной, доступной и безопасной системы автомобильного туризма.

С учётом текущего состояния туристской отрасли, транспортной инфраструктуры и выявленных ограничений, целью настоящей региональной программы является формирование к 2035 году в Карачаево-Черкесской Республике конкурентоспособной системы автомобильного туризма, обеспечивающей устойчивый рост туристского потока, повышение качества туристских услуг и переход к всесезонной модели использования туристского потенциала региона.

Достижение указанной цели предполагает решение комплекса взаимосвязанных задач. В первую очередь, требуется модернизация транспортной инфраструктуры, включая приведение автомобильных дорог к нормативному состоянию.

Важной задачей является формирование развитой системы придорожного сервиса, включающей автозаправочные станции, объекты дорожного сервиса, многофункциональные зоны дорожного сервиса, парковочные пространства и кемпинги. Особое внимание уделяется обеспечению доступности сервисной инфраструктуры на протяжённых участках маршрутов.

Вместе с тем, в целях популяризации автомобильного туризма, сведения о доступных в Карачаево-Черкесской Республике автомобильных туристских маршрутах регулярно размещаются на официальном сайте Министерства туризма и курортов Карачаево-Черкесской Республики и в ведомственных аккаунтах в социальных сетях. Кроме того, соответствующие брошюры, с подробными описаниями маршрутов и списками достопримечательностей, распространяются на всех отраслевых выставках и форумах.

Конкретные мероприятия по реализации поставленных задач, включая сроки, ответственных исполнителей и прогнозируемый объем финансирования, приведены в Приложении 1 к настоящей Программе. Показатели (целевые индикаторы) реализации Программы с разбивкой по годам представлены в Приложении 2. План финансирования Программы по годам и источникам приведен в Приложении 3.

Отдельным направлением является развитие цифровой инфраструктуры, включая обеспечение устойчивого покрытия мобильной связью и интернетом вдоль автомобильных маршрутов, внедрение навигационных систем и цифровых платформ для автотуристов.

В числе приоритетных направлений развития выделяются:

формирование всесезонной модели туризма с акцентом на летний и осенний периоды;

- снижение нагрузки на ключевые туристские центры за счёт развития альтернативных маршрутов;
- вовлечение в туристский оборот новых территорий;
- повышение уровня безопасности автомобильных путешествий;
- повышение узнаваемости Карачаево-Черкесии как направления для автотуризма;
- развитие инфраструктуры для электромобилей.

Реализация указанных направлений позволит обеспечить устойчивое развитие туристской отрасли и повысить конкурентоспособность региона на внутреннем туристском рынке.

3. Характеристика автомобильных туристских маршрутов

Формирование системы автомобильных туристских маршрутов является ключевым элементом развития автотуризма в Карачаево-Черкесской Республике. Маршрутная сеть обеспечивает связность туристских объектов, доступность природных и культурных ресурсов, а также формирует основу для пространственного развития туризма.

Основу маршрутной сети составляют 3 действующих автомобильных маршрута, интегрированных в существующую транспортную инфраструктуру.

Маршрут «По пути древних цивилизаций» ориентирован на культурно-познавательный туризм и проходит по территориям, обладающим значительным историко-культурным наследием.

Ключевыми объектами показа являются Нижне-Архызское городище, древние аланские храмы, а также Специальная астрофизическая обсерватория Российской академии наук. Маршрут сочетает историко-культурные объекты с природными ландшафтами, формируя комплексный туристский продукт.

Протяжённость маршрута составляет порядка 715 км, дорожное покрытие – преимущественно асфальтобетонное. Маршрут доступен для легкового транспорта и используется круглогодично.

Маршрут «Сказочная Карачаево-Черкесия» является более массовым и ориентирован на природно-рекреационный туризм. Данный маршрут проходит через г. Теберда и территорию Тебердинского национального парка с выходом к курорту Домбай. По маршруту расположены многочисленные природные объекты: водопады, ущелья, смотровые площадки. Протяжённость маршрута составляет порядка 560 км. Дорога имеет асфальтобетонное покрытие и используется круглогодично.

Маршрут «Под светом звёзд» ориентирован на развитие экологического и научно-популярного туризма. Он проходит по территории Архызской долины и прилегающих горных районов, включая удалённые участки с низким уровнем светового загрязнения. Ключевыми точками являются районы вблизи с. Архыз и Специальная

астрофизическая обсерватория Российской академии наук. Протяжённость маршрута составляет 760 км. На отдельных участках возможно гравийное покрытие.

В совокупности указанные маршруты формируют основу для развития всесезонного автомобильного туризма, обеспечивая возможность путешествий в летний, осенний и зимний периоды.

4. Механизм управления реализацией Программы

Общий контроль за ходом реализации Программы осуществляется ответственным исполнителем – Министерством туризма и курортов Карачаево-Черкесской Республики при участии следующих соисполнителей:

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Карачаево-Черкесской Республики;

Министерство цифрового развития Карачаево-Черкесской Республики;

Министерство промышленности и энергетики Карачаево-Черкесской Республики;

Министерство природных ресурсов и экологии Карачаево-Черкесской Республики;

Филиал ФКУ Управление федеральных автомобильных дорог «Кавказ» в г. Черкесске (по согласованию);

Карачаево-Черкесское республиканское государственное бюджетное учреждение «Аланский христианский историко-культурный музей-заповедник на Северном Кавказе»;

Автономная некоммерческая организация по развитию и поддержке туризма «Карачаево-Черкесия туризм».

Ответственный исполнитель Программы обеспечивает:

сбор и консолидацию информации о ходе реализации мероприятий Программы;

результатов Программы;

контроль достижения плановых значений показателей (индикаторов) и подготовку и направление отчетности о реализации Программы;

координацию деятельности исполнителей региональной программы по реализации позиций плана мероприятий региональной программы;

контроль полноты и своевременности выполнения исполнителями позиций плана мероприятий Программы;

полную и своевременную реализацию порученных к исполнению позиций плана мероприятий Программы;

подготовку проектов нормативных правовых актов, необходимых для выполнения Программы;

разработку и принятие в пределах своих полномочий нормативных (нормативных правовых) актов, необходимых для выполнения Программы;

по обоснованному представлению соисполнителей Программы рассмотрение предложений о корректировке структуры, или (и) содержания, продлении срока реализации Программы, а также предложений по уточнению целевых показателей и (или) расходов на реализацию Программы, по совершенствованию механизма реализации Программы.

Соисполнители Программы:

обеспечивают полную и своевременную реализацию порученных к исполнению позиций плана мероприятий Программы;

разрабатывают и принимают в пределах своих полномочий правовые акты, необходимые для выполнения Программы;

ежеквартально, в срок не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным и ежегодно, в срок не позднее 20 января года, следующего за отчетным, составляют и представляют ответственному исполнителю Программы отчет о реализации порученных к исполнению позиций плана мероприятий Программы;

при необходимости разрабатывают и представляют ответственному исполнителю Программы мотивированные предложения о корректировке структуры, или (и) содержания, продлении срока реализации Программы, а также предложений по уточнению целевых показателей и (или) расходов на реализацию Программы, по совершенствованию механизма реализации Программы;

осуществляют подготовку предложений по приоритетному направлению средств, высвобождаемых в рамках списания бюджетных кредитов и инфраструктурных бюджетных кредитов, на финансирование мероприятий, отвечающих целям и задачам Программы.

К реализации Программы могут быть привлечены исполнительные органы Карачаево-Черкесской Республики в рамках межведомственного взаимодействия, а также в установленном порядке юридические лица и индивидуальные предприниматели, некоммерческие организации, общественные объединения и иные участники, заинтересованные в достижении цели Программы, при содействии органов местного самоуправления муниципальных образований Карачаево-Черкесской Республики.

5. Контроль и актуализация

Контроль за реализацией программы по развитию автомобильного туризма в Карачаево-Черкесской Республике осуществляется на постоянной основе, 1 раз в квартал, и включает мониторинг выполнения мероприятий, достижения установленных показателей и соблюдения сроков.

Ежеквартальная отчетность представляется в Министерство экономического развития Российской Федерации по состоянию на отчетную дату не позднее:

15 апреля – за I квартал;

15 июля – за II квартал;

15 октября – за III квартал;

25 января – за IV квартал (годовой отчет).

В случае выявления отклонений по срокам, результатам или показателям ответственный исполнитель Программы обеспечивает подготовку предложений о корректировке мероприятий и (или) актуализации Программы.

Актуализация программы при необходимости проводится с учетом текущего состояния туристской и дорожной инфраструктуры, изменения потребностей туристского потока и необходимости повышения эффективности реализуемых мероприятий в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным.